



1KDL

ZAKRES INWESTYCJI KRAJOWEJ INWESTYCJI LINIE ROZGRANICZAJĄCE I PRZEDZIAŁY TERENÓW WSP. GRANICE DZIAŁEK EVIDENCYJNYCH

PROJEKTOWANY KRAJOWY KAMIEŃNY 1500x100, H=12cm

PROJEKTOWANY KRAJOWY KAMIEŃNY 1500x100, H=12cm

PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIEŃNY 1500x100, H=12cm

PROJ. KRAJOWY BETONOWY 1500x100, H=12cm

PROJ. KRAJOWY BETONOWY 1500x100, H=12cm

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 600x100cm

PROJEKTOWANE OBRZEŻE STALOWE 200x4mm

PROJEKTOWANY SIEĆ

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZNI UL. MOŚCICKIEGO - BET. ASF.

PROJ. NAW. JEZNI I MP NA UL. WIETNAMSKIEJ I PAKISTAŃSKIEJ - ISTNIEJĄCA KOSTKA KAMIEŃNA, JEZNI PODDANA REWALORYZACJI

PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA POD MIEJSCA POSTOJOWE - ISTNIEJĄCA KOSTKA KAMIEŃNA, JEZNI PODDANA REWALORYZACJI

PROJ. NAWIERZCHNIA WYNIOSŁYCH SKRZYŻOWAŃ I PRZEŚCI ORAZ REMONTOWANEGO ZIAZDU - BITUMICZNA

PROJ. NAWIERZCHNIA ZIARZŁEGO - KOSTKA BET., KOLOR GRAFITOWY, GR. 8cm

PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA - KOSTKA BET., BEZFAZOWA, 20x20cm, KOLOR SZARY, GR. 8cm

PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEZNACZONA POD STACJE WRM - KOSTKA BET., BEZFAZOWA, 20x20cm, KOLOR SZARY, GR. 8cm

PROJ. DROGA DLA ROWERÓW - BET. ASF.

PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW - BET. ASF.

PROJ. NAWIERZCHNIA KONTRAPASA DLA ROWERÓW - BET. ASF.

PROJ. KOSTKA BET. "STOP", KOLOR ŻÓŁTY, GR. 8cm

PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - KOSTKA BET., BEZFAZOWA, KOLOR GRAFITOWY, GR. 8cm

PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - MINERALNA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA I PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PODWIESZONA

PROJ. TEREN ZIELONY

ISTN. DRZEWA

KRAJOWY PRZESZKODOWY SPIS-109

PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY

OWODNIENIE DROGOWE

MIEJSKE KANALY TECHNOLOGICZNE

OSWIELENIE DROGOWE

SYSTEM AUTOMATYCZNEGO NAWADNIANIA ZIM

DRZEWA DO PRZESADZENIA

PUNKTY NAWKONOWENIE DO LIKWIDACJI LUB PRZESTAWIENIA

PRZEMIERY I KOMORY

DRZEWO ULISTE - RZUT KORONY ZE STREFĄ OCHRONY DRZEWA

DRZEWO IGŁASTE - RZUT KORONY ZE STREFĄ OCHRONY DRZEWA

KRZEWY - OBrys GRUPY ZE STREFĄ OCHRONY KRZEWU

DRZEWO DO USUNIĘCIA NA PODSTAWIE WYDZIAŁU

PROJEKTOWANE SŁUPKI BLOKUJĄCE ELASTYCZNE, TYP CITY W ROZST. 1,70m - ODDKI KRZYWOLINOWE, 3,40m - ODC. PROSTE. SŁUPKI SKRAJNE NALEŻY OKLEIĆ 6CM FOLIĄ ODBŁASK. W KOLORZE BIAŁYM.

PROJEKTOWANE SŁUPKI SPRĘŻYSTE, TYP QUICK-FLEX, SŁUPKI OKLEJONE TRZEMA PASKAMI FOLI ODBŁASKOWEJ KOLORU BIAŁEGO SZER. 6 cm.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA/ LIKWIDACJI

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE/ PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO WOKÓŁ SŁUPKA TYPU QUICK-FLEX:

0.5 5 P-2b; L=11,4m

0.5 2 P-2b; L=5,4m

KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI W WROCŁAWIU
z up. ASYSTENT REFERATU I
Wydziału Ruchu Drogowego
Komeny Miejskiej Policji we Wrocławiu
...asp. Adrian Bródala

WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ POZYTYWNĄ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Uwagi...

Wrocław dnia ... 09.06.20...

UWAGA:

- Ul. Wietnamska, Pakistańska i Semaforowa objęte są strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.
- Na ul. Wietnamskiej i Pakistańskiej wprowadzono ruch jednokierunkowy
- Na ul. Wietnamskiej i Pakistańskiej trasa rowerowa prowadzona w jezdni
- Przyjęto trudne warunki do projektowania zmniejszając lokalnie skrajnie dróg rowerowych
- Projektowane drogi spełniają podstawowe warunki działu II rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w związku z powyższym ma zastosowanie § 2 ust.3 pkt. 2) ww. rozporządzenia, który brzmi: Jeżeli spełnione są podstawowe warunki określone w dziale II, dopuszcza się niestosowanie przepisów działu III rozdziałów 1-9, które: 2) nie mogą zostać spełnione w przypadkach: a) ulic w strefach zamieszkania lub w strefach ograniczonej prędkości, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.
- Na skrzyżowaniu ul. Wietnamskiej i Pakistańskiej należy zainwentaryzować i otworzyć zachowany wzór układu elementów kamiennych (układ pod kątem 45 stopni w czterech polach).

BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

2.05.42	6.147.13.01.3.1
1.4	6.147.13.01.3.3
6.147.13.06.1.1	